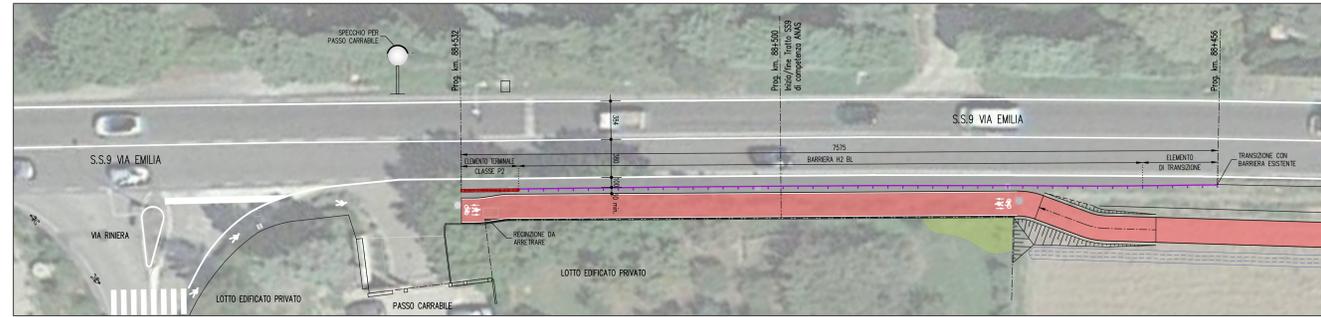
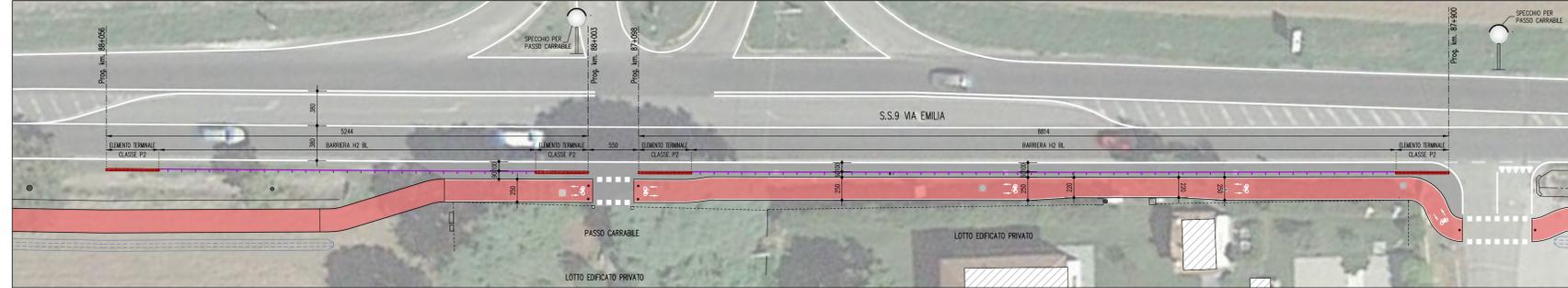


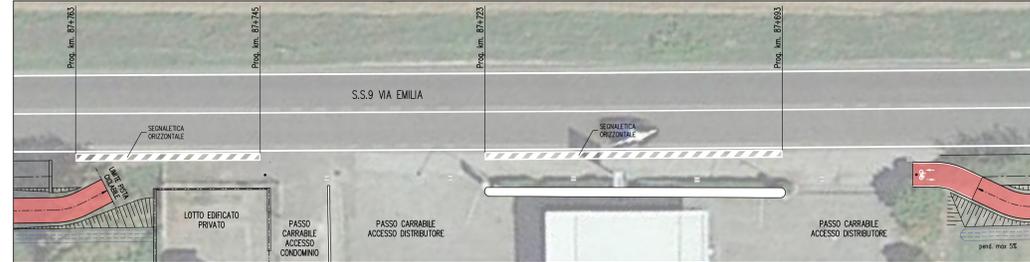
TRATTO 1 Prog. km 88+456 - 88+532 Scala 1:50



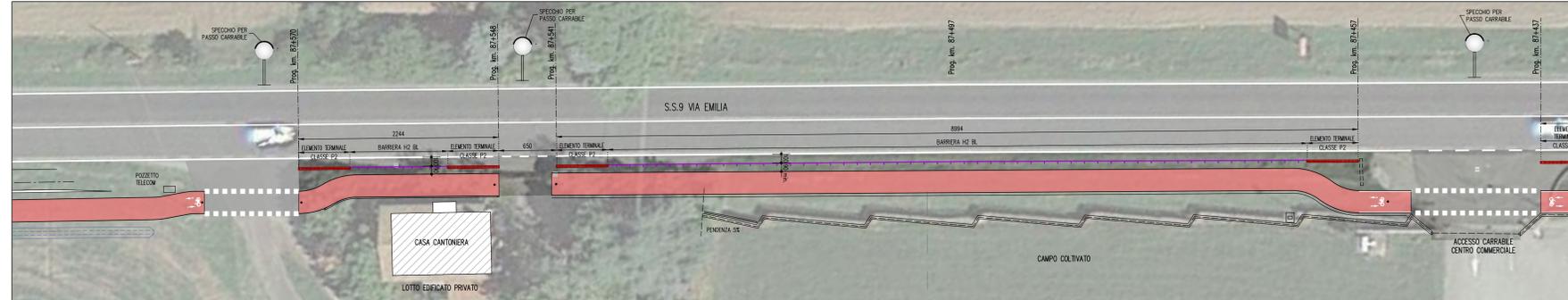
TRATTO 2 Prog. km 87+900 - 88+056 Scala 1:50



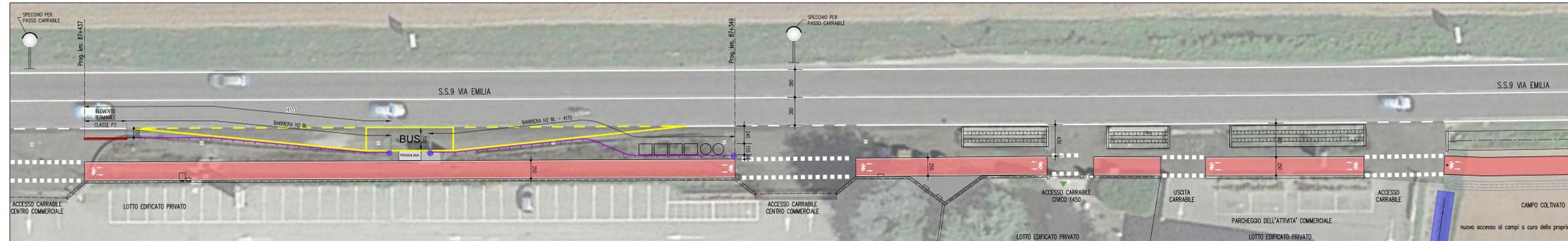
TRATTO 3 Prog. km 87+693 - 87+763 Scala 1:50



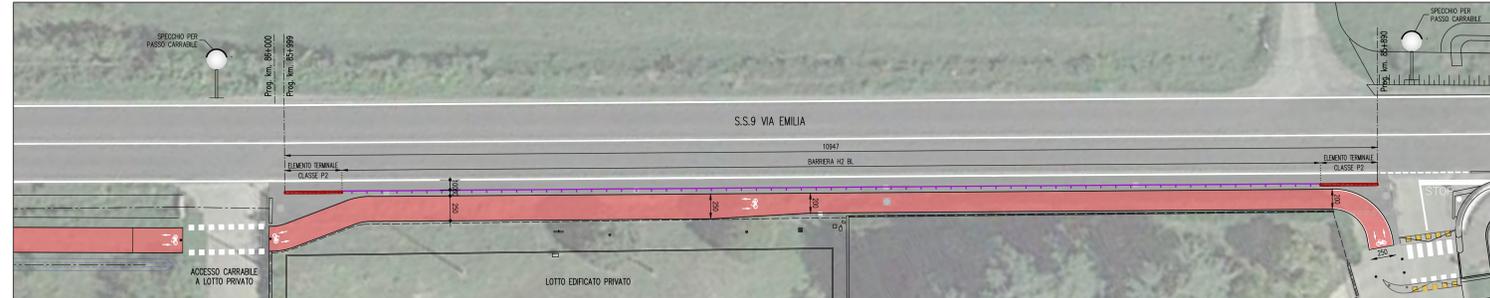
TRATTO 4 Prog. km 87+457 - 87+570 Scala 1:50



TRATTO 5 Prog. km 87+263 - 87+437 Scala 1:50



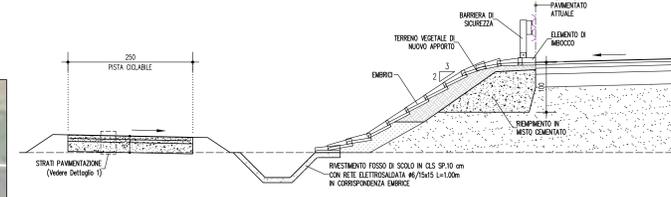
TRATTO 6 Prog. km 85+890 - 85+999 Scala 1:50



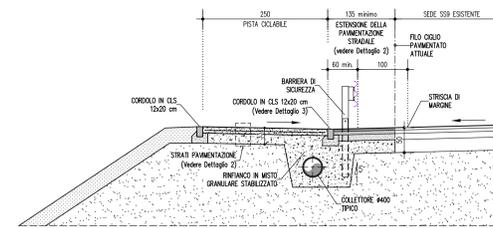
SEZIONE TIPO 1 POTENZIAMENTO ARGINELLO - Scala 1:50



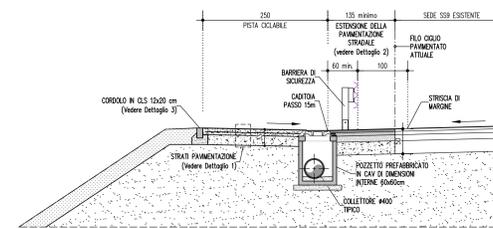
SEZIONE TIPO 1 CON EMBRICE Scala 1:50



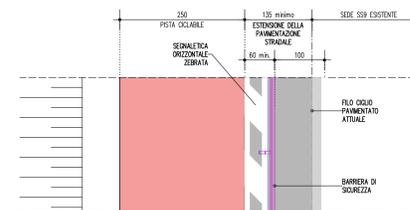
SEZIONE TIPO 2 CON PISTA IN AFFIANCAMENTO ALLA STRADA - Scala 1:50



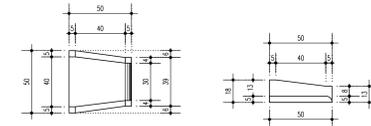
SEZIONE TIPO 2 CON CADITOIA Scala 1:50



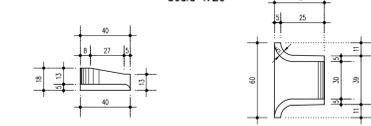
DETTAGLIO PLANIMETRICO PISTA IN AFFIANCAMENTO ALLA STRADA - Scala 1:50



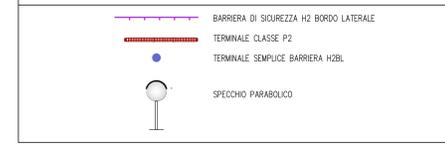
EMBRICE Scala 1:20



ELEMENTO DI IMBOCCO ALLA PAVIMENTAZIONE Scala 1:20



LEGENDA



COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
AREA SERVIZI AL TERRITORIO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI - NUOVE OPERE
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

ASSE DELLA VIA EMILIA, MOBILITÀ SOSTENIBILE,
RIQUALIFICAZIONE, SICUREZZA E DECORO URBANO
POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO RETE DI COLLEGAMENTO
CICLABILE E DI TRASPORTO PUBBLICO S.S.9 "EMILIA"
STRALCIO CASTEL SAN PIETRO TERME - DOZZA

REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA

N. Elaborato	Rev.	Scala	Data
STD 02	1	varie	Maggio 2024

Progetto Esecutivo Originario
RP studio architetti associati
arch. Francesco Calceolari
arch. Marco Filippucci
arch. Andrea Fiorini

via del sottogio 7/A Bologna
Ordine Ingegneri Bologna n. 5396/8

Revisore del Progetto Esecutivo
Ing. Lorenzo Donati
Ordine Ingegneri Bologna n. 5396/8

Ing. Luca Piacentini
Ordine Ingegneri Bologna n. 4523/8

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Angelo Premi
Ordine Architetti Bologna n. 2159

Dirazione Lavori
ZERO PROJECT
Ing. Lorenzo Donati
Ordine Ingegneri Bologna n. 5396/8

DETTAGLIO 1



DETTAGLIO 2



DETTAGLIO 3

